

# «ПРОФМ»

№ 4

март-апрель 2020 год

*12 апреля - День космонавтики.*

*Наша страна — космическая держава, и этим стоит гордиться!*



12 апреля в России отмечают День космонавтики, а весь мир – Международный день авиации и космонавтики. Этот праздник приурочен к первой дате полета человека в космос.

Татьяну сделали покровительницей всех

студентов.

Как известно, первым человеком, полетевшим в космос, был советский космонавт Юрий Алексеевич Гагарин. С тех пор прошло почти шестьдесят лет, но Россия остается одним из мировых лидеров в сфере освоения

космического пространства. И именно поэтому День космонавтики в нашей стране вполне может считаться не узкопрофессиональным, а общенародным праздником.

12 апреля 1961 года старший лейтенант Юрий Гагарин на космическом корабле «Восток-1» впервые в мировой истории облетел Землю по орбите. Так началась эпоха активного изучения космоса посредством пилотируемых космических полетов. Юрий Гагарин получил всемирную известность, а на родине его заслуги были отмечены Золотой Звездой Героя Советского Союза и досрочно присвоенным званием майора.

К отправке человека в космос в Советском



Союзе готовились очень тщательно. Выбор кандидатов в космонавт

ы проходил под личным контролем главного конструктора Особого конструкторского бюро № 1 Госкомитета Совета Министров СССР по оборонной технике Сергея Павловича Королева. Королев был убежден, что лететь в космос должен профессиональный военный летчик реактивной истребительной авиации. Были и критерии к возрасту, внешним данным, здоровью. Само собой, что здоровье должно было быть идеальным, возраст – около тридцати лет, рост – не более 170 см, вес – до 68-70 кг. В отряде космонавтов, в котором осуществлялась подготовка специалистов к выходу в космос, сразу выявились два потенциальных кандидата. Старшему лейтенанту Юрию Алексеевичу Гагарину было 27 лет. Дублер Юрия Гагарина Герман Степанович Титов, также носивший погоны старшего лейтенанта, был чуть младше Гагарина – ему было 25 лет. Помимо Гагарина и Титова, в первую шестерку советских

космонавтов были зачислены также Григорий Нелюбов, Андриян Николаев, Павел Попович и Валерий Быковский. Все они были летчиками Военно-воздушных сил и авиации Военно-морского флота СССР, отличались прекрасным здоровьем, качественной подготовкой и, что не менее важно, целеустремленностью и искренним желанием полететь в космос.

Полет Юрия Гагарина открыл эру освоения космоса посредством участия человека в космических полетах. Но было у первого полета в космос и политическое значение – отправив первого космонавта, Советский Союз продемонстрировал всему миру, что он может, во-первых, конкурировать с Соединенными Штатами на равных и во многом превосходить их, а во-вторых, что СССР является флагманом мирового научно-технического прогресса и использует свой интеллектуальный и технический потенциал в интересах человечества.

Космический корабль «Восток-1» с космонавтом Юрием Гагариным на борту стартовал с космодрома Байконур 12 апреля 1961 года в 09:07 по московскому времени.

16 июня 1963 года впервые в мировой истории в космос полетела женщина-космонавт – Валентина Владимировна Терешкова. Это был еще один масштабный эксперимент – Сергей Королев после успешных запусков Гагарина, Титова, Николаева, Поповича и Быковского решил отправить в космос женщину, чтобы еще

раз подчеркнуть равенство полов в Советском Союзе и опять поставит мировой рекорд.



В 1964 году Советский Союз вновь поставил рекорды. Во-первых, 12 октября 1964 года в космос впервые вышел многоместный

космический корабль. Во-вторых, в полете на многоместном корабле впервые участвовали гражданские специалисты.

18 марта 1965 года в космос отправились 39-летний подполковник авиации Павел Иванович Беляев (в день полета присвоено звание полковника) – выходец из истребительной авиации ВВС, и 30-летний майор Алексей Архипович Леонов (в день полета присвоено звание подполковника), тоже начинавший службу в истребительной авиации. Алексей Архипович Леонов впервые в истории мировой космонавтики вышел в открытый космос. Таким образом, Советский Союз не прекращал

делать рекорды в области космонавтики. За многие десятилетия космическая отрасль получила в нашей стране всестороннее развитие. Множество открытий и рекордов было совершено и поставлено советскими, а затем и российскими космонавтами. Профессия космонавта стала едва ли не самой престижной в Советском Союзе, сотни тысяч советских мальчишек грезили о космосе, для многих именно пример Гагарина определил жизненный путь, подтолкнув к поступлению в летные и авиационно-инженерные училища.

### *26 апреля – День памяти погибших в радиационных авариях и катастрофах*

Выросло уже целое поколение, не заставшее эту ужасную трагедию, но в этот день мы традиционно вспоминаем о Чернобыле. Ведь только помня ошибки прошлого можно надеяться не повторить их в будущем.

В 1986 году на Чернобыльском реакторе №4 прогремел взрыв, и несколько сотен работников и пожарных пытались потушить пожар, горевший 10 дней. Мир окутало облако радиации. Тогда погибли около 50 сотрудников станции и пострадали сотни спасателей. Определить масштабы катастрофы и ее влияния на здоровье людей до сих пор трудно – только от рака, развившегося в результате полученной дозы радиации, умерли от 4 до 200 тысяч человек. Припять и окружающие районы еще несколько столетий будут небезопасными для проживания людей.



Выброшенные из разрушенного реактора в атмосферу продукты деления ядерного топлива были разнесены воздушными потоками на значительные территории, обусловив их радиоактивное загрязнение не только вблизи АЭС в границах Украины, России и Белоруссии, но и за сотни и даже тысячи километров от места аварии. Радиоактивному загрязнению подверглись территории многих стран.

В декабре 2003 года Генеральная ассамблея ООН поддержала решение Совета глав государств СНГ

о провозглашении 26 апреля Международным днем памяти жертв радиационных аварий и катастроф,



а также призвала все государства-члены ООН отмечать этот Международный день и проводить в его рамках соответствующие мероприятия.

## *С 75-летием ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ!*

*9 мая - День Победы!*



9 мая в России отмечается всенародный праздник - День Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг., в которой советский народ боролся за свободу и независимость своей Родины против фашистской Германии и ее союзников. Великая Отечественная война являлась важнейшей и решающей частью Второй мировой войны 1939-1945 гг.

Великая Отечественная война началась на рассвете 22 июня 1941 г., когда фашистская Германия напала на Советский Союз. На ее стороне выступили Румыния, Италия, а через несколько дней Венгрия, Словакия и Финляндия.

Война длилась почти четыре года и стала самым крупным вооруженным столкновением в истории человечества. На огромном фронте, простиравшемся от Баренцева до Черного морей, с обеих сторон в различные периоды сражались от 8 до 12,8 млн человек, применялось от 5,7 до 20 тысяч танков и штурмовых орудий, от 84 до 163 тысяч орудий и минометов, от 6,5 до 18,8 тысяч самолетов. Такого огромного размаха боевых действий и концентрации такой большой массы военной техники история войн еще не знала.

На борьбу с поработителями встала вся страна. На фронте и в тылу людей всех наций и народностей объединяла одна цель - выстоять и победить. Уже в 1941 г. план молниеносной войны, в ходе которой германское командование планировало за несколько месяцев захватить весь Советский Союз, провалился в битве под Москвой. Мир помнит негибимое мужество героев Брестской крепости, защитников Ленинграда и Сталинграда, Киева и Минска, Одессы и Севастополя, Новороссийска и Керчи, Тулы, Смоленска и Мурманска.

Страна выстояла, и ход событий переломился. Советские воины разгромили фашистские войска под Москвой, Сталинградом и Ленинградом, на Кавказе, нанесли врагу сокрушительные удары на Курской дуге, Правобережной Украине и в Белоруссии, в Яско-Кишиневской, Висло-Одерской и Берлинской операциях.

Акт о безоговорочной капитуляции фашистской Германии был подписан в пригороде Берлина 8 мая в 22:43 по центрально-европейскому времени (по московскому времени 9 мая в 0:43). Именно из-за этой разницы во времени День окончания

Второй мировой войны в Европе отмечается 8 мая, а в Советском Союзе - 9 мая.

### *Акция «Бессмертный полк»*

В 2011 году в Томске журналисты Сергей Лапенков, Сергей Колотовкин и Игорь Дмитриев заметили, что всё меньше и меньше ветеранов принимает участие в уличных шествиях в День Победы, и решили восстановить справедливость: герои, отстоявшие свободу страны, должны видеть праздник — пусть даже с фотографий.

В декабре 2012 года желание организовать акцию у себя высказали представители более 15 городов России.

В 2012 году была начата Народная летопись «Бессмертного полка». На официальном сайте «Бессмертного полка» [moypolk.ru](http://moypolk.ru) потомки ветеранов вносят в неё свои семейные истории.

Начиная с 2015 года акция «Бессмертный полк» стала одним из важнейших элементов празднования Дня Победы в России.

### *Наш «Бессмертный полк».*

### *Чтобы помнили!*



### **Белугин Константин Егорович**

Когда началась война ему еще не было и 15 лет. Занятия в школе, где учился Константин Егорович, прекратились, а ребята стали работать вместе со взрослыми.

Восьмого ноября 1943 года его призвали в армию. Сначала обучали в городе Иваново на химинструктора, в 1944 году направили на Карельский фронт.

Воевать пришлось в тяжелой артиллерии наводчиком орудия. В марте 1944 года форсировал Свирь, а затем их часть перебросили под станцию Яхрому (г. Дмитров) и переформировали, вместо орудий тяжелой гаубичной артиллерии они получили легкие 76 мм пушки, и часть отправили на Западный фронт. До Могилева везли поездом, а потом пошли своим ходом с боями по Литве, Польше и в конце

марта 1945г. вышли к Эльбе. В апреле 1945 года воевали в Германии. День Победы Константин Егорович встретил на территории Германии сержантом общевойсковых частей.

После войны он ещё целых 5 лет отдал военной службе. Так было надо.

5 октября 1950 года он демобилизовался, устроился на Ярославский электровозоремонтный завод (тогда ЯПРЗ) учеником слесаря, но вскоре его перевели в слесари 5 разряда, а затем он работал мастером в сборном цехе и начальником участка. Одновременно с работой Константин Егорович учился в вечерней школе, заканчивал свое образование, которое прервала война.

На ЯЭРЗ Константин Егорович проработал 17 лет. 20 мая 1967 года Константин Егорович перешел работать в Ярославский электровозоремонтный техникум (тогда профессиональное училище №12) и 19 лет проработал в нем мастером по ремонту оборудования.

О войне всегда рассказывал трудно. Однажды на вопрос учащегося: «На войне было страшно?», Константин Егорович сказал как всегда очень коротко: «Очень, но мы выжили...»

## Евстигнеев Георгий Борисович

В 1941 год учился в школе № 4 на улице им.Волкова в 6 классе. Школа была в новом здании и ее переоборудовали под госпиталь, а учеников перевели в другие приспособленные помещения. В 1942 году поступил учиться в ремесленное училище № 7, в годы войны практику проходил на механическом заводе (ныне «Полимермаш») Завод изготавливал артиллерийские снаряды.

В 1943 году был направлен на восстановление электростанции в г. Астрахань. До конца войны работал в училище слесарем и помощником мастера, т.к. взрослых мастеров п/о не хватало.

Во время войны был свидетелем бомбежек города Ярославля, участвовал в восстановлении разрушенных строений. Был награжден медалью «За доблестный труд в ВОВ».

После войны 1946-1959 год учился в Ленинградском индустриально-педагогическом техникуме профтехобразования, работал в училищах Ярославля и Рыбинска. С 1959 года по 1993 год работал в Ярославском электровозоремонтном техникуме (профессиональном училище №12) сначала мастером производственного обучения, заместителем директора по УПР, директором. Его всегда все очень любили и уважали за честность и строгость, справедливость и чувство юмора.

О войне Георгий Борисович всегда вспоминал как о тяжелом труде, о вере и надежде, главное - без войны.

По инициативе Георгия Борисовича в техникуме был создан музей



## Качкин Валентин Павлович



Когда началась война, ему было 17 лет.

С 1940 по 1941 год Валентин Павлович учился в аэроклубе при Осоавиахиме в городе Рыбинске. Летал на самолете У – 2, совершил 137 полетов, 77 самостоятельно. Неудивительно спортивный, подтянутый.

Началась война, и Валентин Павлович был направлен в школу авиамехаников в город Вольск, а затем в 1942 году в составе 95 – ой стрелковой дивизии участвовал в Великой Отечественной войне по защите города Севастополя. Был одним из 905 000 человек, которые попали в плен. Долгие годы плена 1942 – 1945, проверка на прочность, борьба за выживание и после войны тоже.

Выжил, выстоял, не растерял то доброе и светлое, что отличает настоящую яркую творческую личность.

После войны много трудился: машинист электровоза, слесарь – монтажник, слесарь – сантехник, старший мастер по сантехнике. С 1961 года работал в Ярославском электровозоремонтном техникуме (профессиональное училище №12) в качестве мастера производственного обучения по санитарно – техническим работам.

Из характеристики мастера п/о Качкин В.П. : «Один из добросовестных мастеров п/о, умело организует обучение и воспитание учащихся, всегда выдержан и подтянут...»

Валентин Павлович награжден медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», является «Отличником профтехобразования РСФСР».

## Подошевников Николай Федорович

Образование высшее, в советской армии с 25 декабря 1942 года, непосредственное участие в боевых действиях не принимал.

Служил все время в авиации. Конец войны застал в Приволжском военном округе.

Награды – 15 медалей. О себе на войне не рассказывал. Служба.

Служил в рядах советской армии – 31 год, звание подполковник.

После демобилизации с августа 1974 года по октябрь 1981 года работал военруком в Ярославском электровозоремонтном техникуме (профессиональном училище №12). Даже работая преподавателем, все равно оставался военным, чего одна выправка стоила.

С Николаем Федоровичем всегда было интересно разговаривать, сложные вещи становились простыми. Очень многое рассказывал о службе в армии, об истории армии, о вооружении.

Николай Федорович всегда учил знать и уважать историю своей Родины.



# ПОМНИМ ВАС, ГОРДИМСЯ!

Обзорно-информационная газета  
«Профи»

ГПОУ ЯО Ярославского  
электровозоремонтного техникума

ул.Ползунова, 1а

Тел. +7(4852) 48-05-54

Выпуск подготовлен 07.05.2020 г.

Тираж 100 экз.

Гл. редактор: Коликова Е.Л.

Информационное обеспечение:  
Головкина Н.Н.

Корректор: Марусина Е.Ю.

Технический специалист: Безгин  
А.В.